

令和6年度 上三川町地域公共交通活性化協議会（栃木県上三川町） （地域内フィーダー系統確保維持事業）

地域の公共交通等の現況・課題

本町は、下野市と隣接する行政界西側にJR石橋駅が近接する。また、民間会社の路線バスが5路線存在する。高齢化率は県下で最も低いが（23.57% 栃木県令和3（2021）年度版ふるさとウォッチング）、急速な少子高齢化の進展や人口の減少、マイカーの利用を前提とした生活スタイルの定着等により、公共交通の利用は減少傾向にあり、その維持継続が困難な状況が生じている。

交通計画の基本的な方針／定性的な目標

町民と来訪者が“安心安全”に往来できる持続可能な公共交通ネットワークのあるまちを実現する。

- ・「生活の足」として利用しやすい公共交通網を構築する。
- ・観光振興と一体となった観光交通の充実を目指す。
- ・だれでも安心して利用できる公共交通の利用促進を図る。

目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

下記事業の実施により、町デマンド交通の利便性の向上を進めた。

- ・デマンド交通委託業者と協議の上、利用希望者が多い時間帯に予約を取りやすい体制を整え、時期によって変更することにより、利用者のニーズに合うよう運行に努めた。

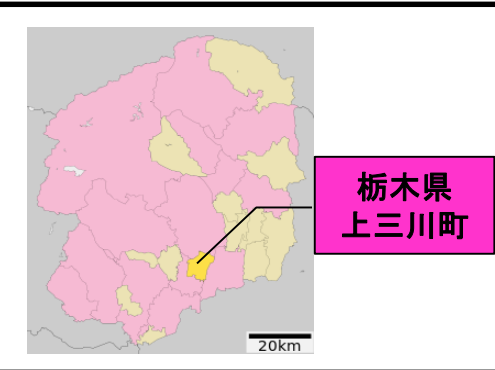
アピールポイント

<今年度事業>

- ・乗合のデマンド交通を民間のタクシーと混同しがちな利用者が増加していることから、登録時の説明を丁寧にし、町広報などでデマンド交通の特性についての周知に努めた。

<継続事業>

- ・「デマンド交通かみたん号がお得に利用できます」として、割引券発行事業を実施し、2事業者の協力をいただいている。
- ・隣接する下野市及び壬生町のデマンド交通との相互利用を開始し、デマンド交通の乗り継ぎにより移動可能となる範囲が拡大している。
- ・「かみたん号お出かけコンシェルジュ」を活用することで、町民に対して自分の生活様式に合ったかみたん号の利用について提案した。



面積	54.39km ²
人口（R6.4.1時点）	30,936人
15歳未満	3,774人
65歳以上	7,791人
高齢化率	25.2%

交通計画の計画期間

平成30年8月～

令和8年3月

協議会開催状況

（令和6年度事業に係るもの）

・第1回（6年6月19日）

デマンド交通について

地域公共交通計画の評価について

地域公共交通計画の改訂について

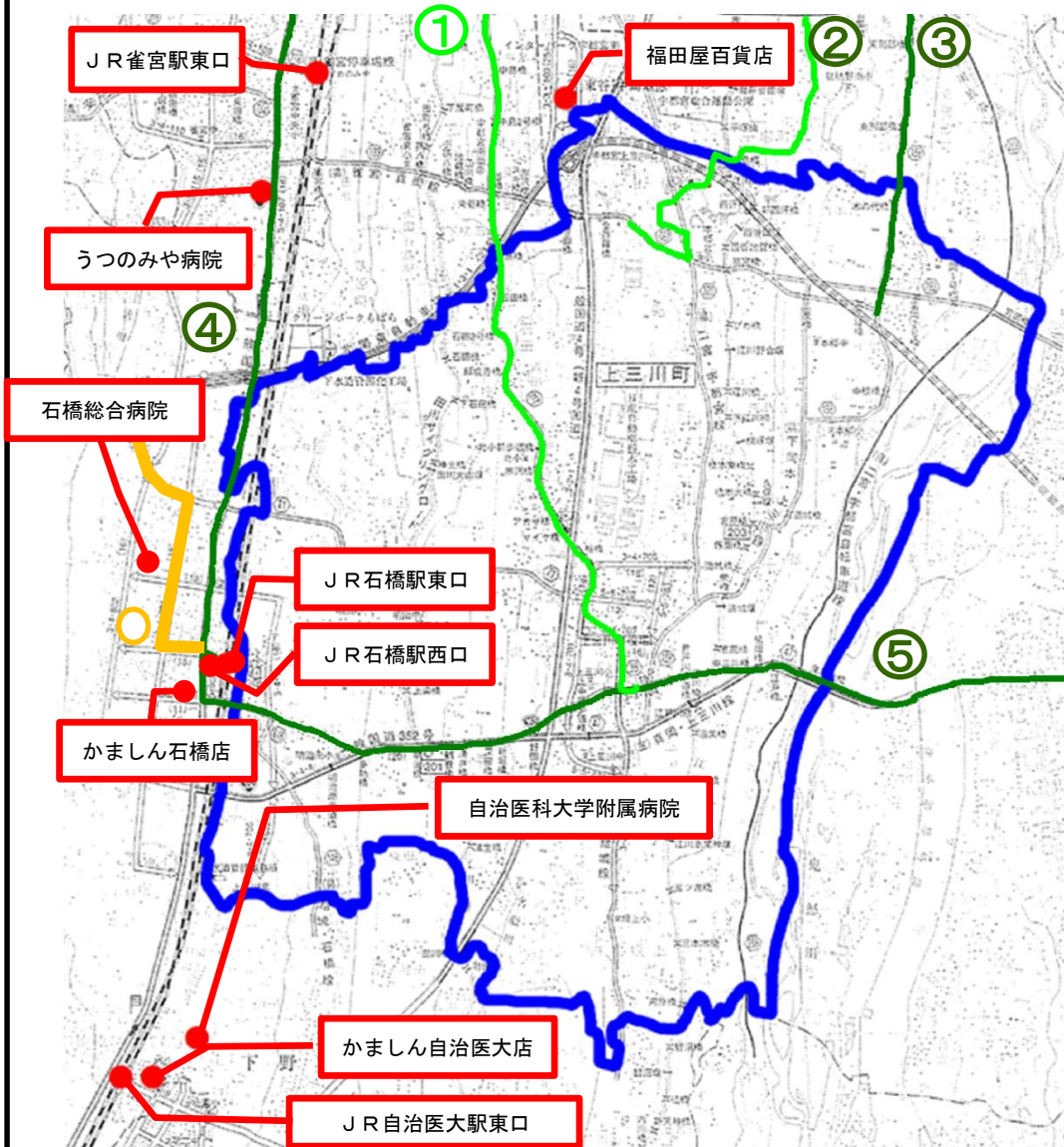
確保維持計画等

・第2回（7年1月23日）

公共交通アンケートの結果について

確保維持改善事業評価について等

上三川町デマンド交通運行区域



【凡例】

— 行政区域境（区域内を運行）

系統（国庫補助対象路線）

- ① 関東自動車（駒生営業所～上三川車庫）
- ② 関東自動車（駒生営業所～本郷台西汗）

系統

- ③ 関東自動車（駒生営業所～東汗）
- ④ 関東自動車（JR宇都宮駅～JR石橋駅）
- ⑤ 関東自動車（JR石橋駅～真岡車庫）

参考（町外）

- 関東自動車 ゆうがおバス
（JR石橋駅～獨協医科大学病院）

区間運行場所（10か所）

うつのみや病院
 石橋総合病院
 自治医科大学附属病院
 福田屋百貨店（FKDインターパーク店）
 スーパーマーケットかましん石橋店
 スーパーマーケットかましん自治医大店
 JR雀宮駅東口
 JR石橋駅東口
 JR石橋駅西口
 JR自治医大駅東口

【利用実績】

令和5年10月	1,457人	4月	1,391人
11月	1,367人	5月	1,285人
12月	1,356人	6月	1,414人
令和6年1月	1,205人	7月	1,481人
2月	1,324人	8月	1,331人
3月	1,321人	9月	1,279人
		合計	16,211人