

平成28年度

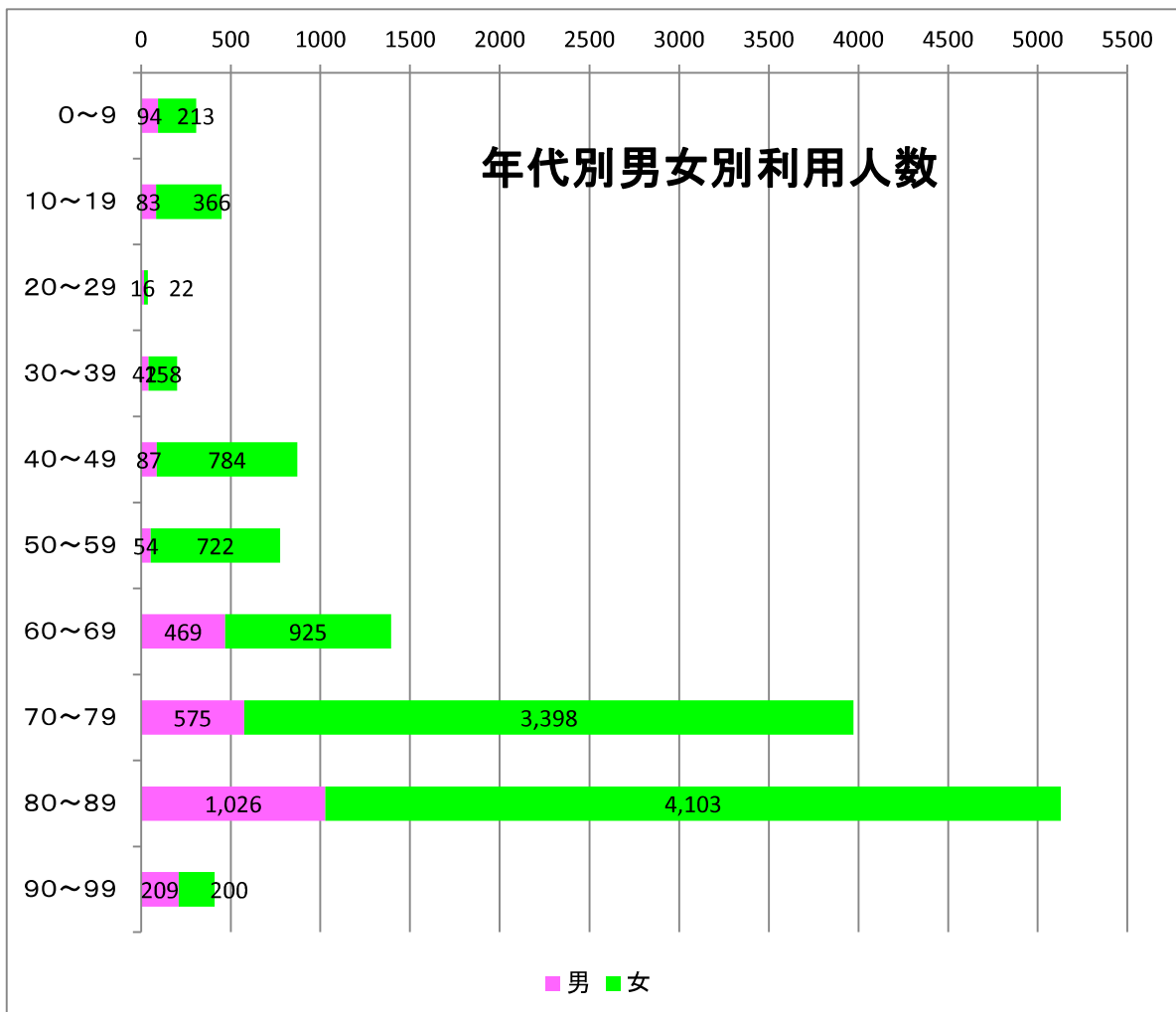
上三川町デマンド交通「かみたん号」の利用状況

上三川町



## 年代別男女利用状況（平成28年4月～平成29年3月）

年代別	男	女	合計	比率
0～9	94	213	307	2.27%
10～19	83	366	449	3.31%
20～29	16	22	38	0.28%
30～39	42	158	200	1.48%
40～49	87	784	871	6.43%
50～59	54	722	776	5.73%
60～69	469	925	1394	10.29%
70～79	575	3,398	3,973	29.33%
80～89	1,026	4,103	5,129	37.86%
90～99	209	200	409	3.02%
合計	2,655	10,891	13,546	100%

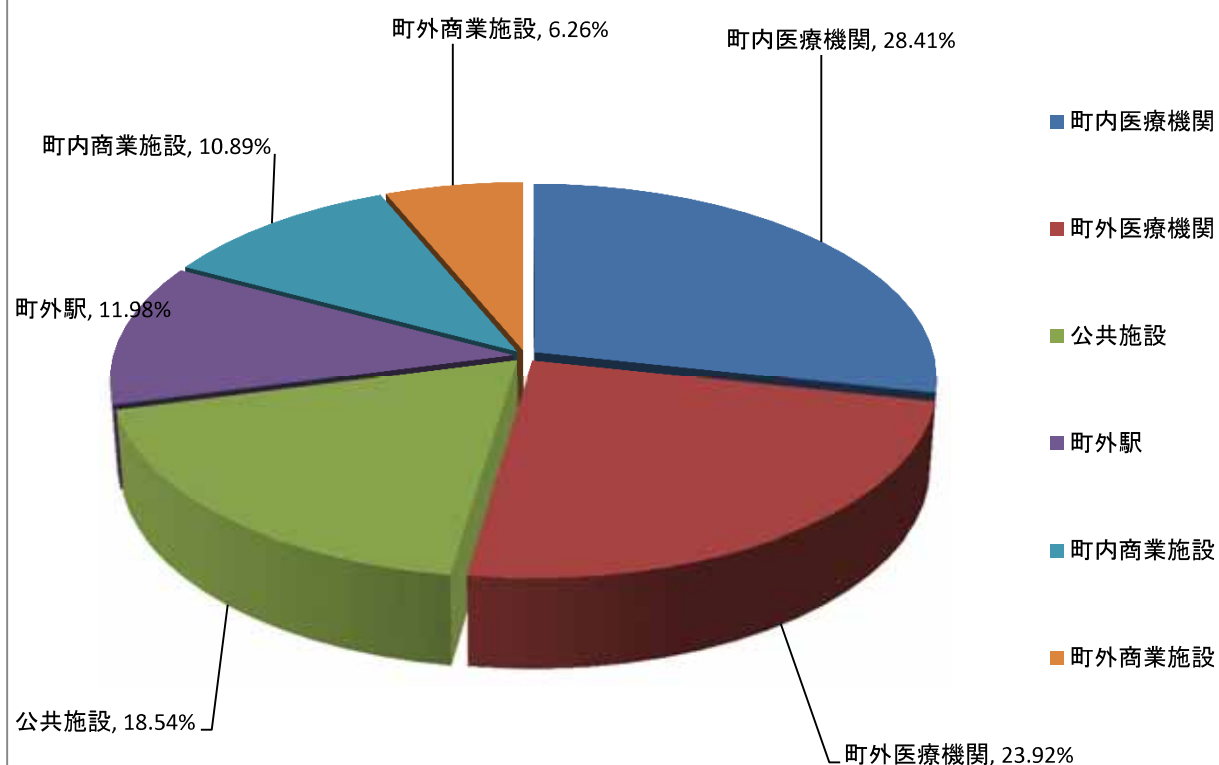


## 目的地別利用状況（平成28年4月～平成29年3月）

計13,547名中自宅利用者 6,218名を除く 7,329名について集計。

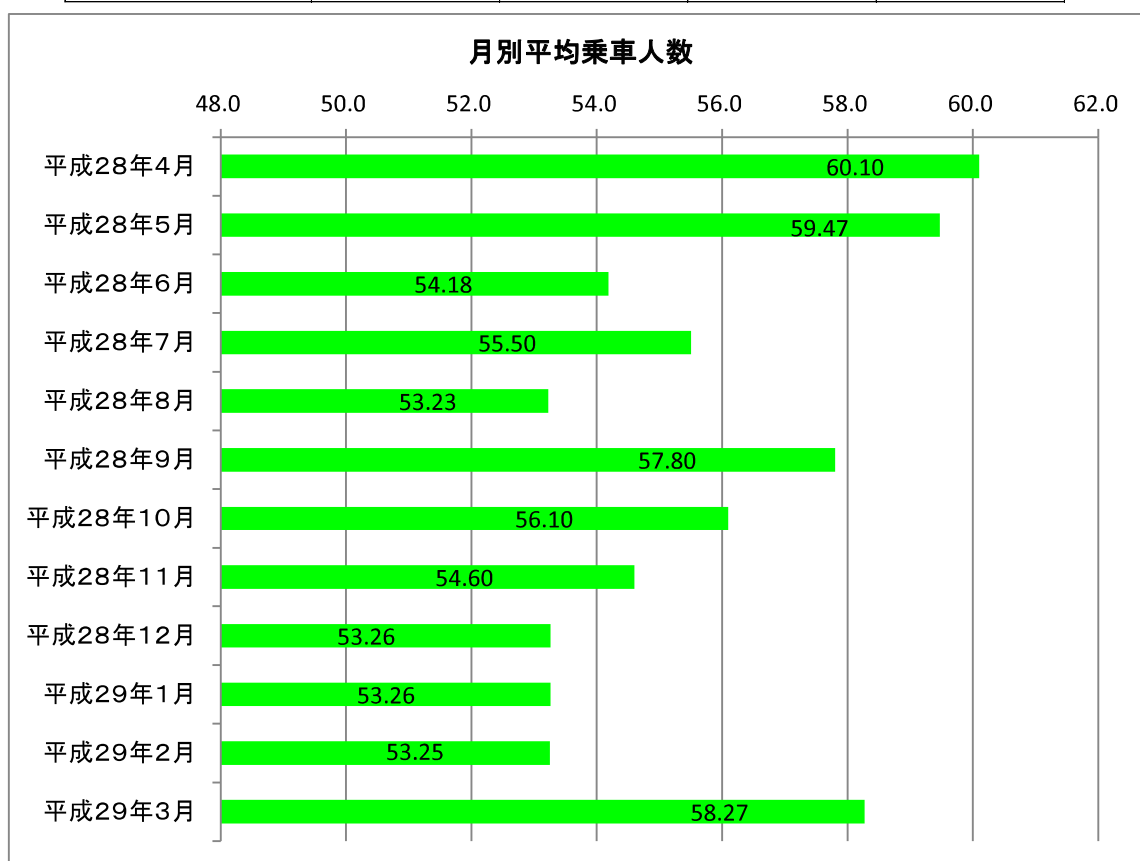
目的地別	利用人数（人）	比率	内訳		
			未就学児	子ども	大人
町内医療機関	2,082	28.41%	1	3	2,078
町外医療機関	1,753	23.92%	10	5	1,738
公共施設	1,359	18.54%	10	295	1,054
町外駅	878	11.98%	29	79	770
町内商業施設	798	10.89%	14	59	725
町外商業施設	459	6.26%	10	5	444
合計	7,329	100.00%	74	446	6,809

### 目的地別比率



## 月別利用状況

	利用人数合計	利用実人数	運行日数	平均乗車人数
平成28年4月	1,202	269	20	60.10
平成28年5月	1,130	264	19	59.47
平成28年6月	1,192	270	22	54.18
平成28年7月	1,110	287	20	55.50
平成28年8月	1,171	288	22	53.23
平成28年9月	1,156	277	20	57.80
平成28年10月	1,122	268	20	56.10
平成28年11月	1,092	266	20	54.60
平成28年12月	1,012	266	19	53.26
平成29年1月	1,012	276	19	53.26
平成29年2月	1,065	271	20	53.25
平成29年3月	1,282	300	22	58.27
合計	13,546	703	243	55.74



# お断り人数状況

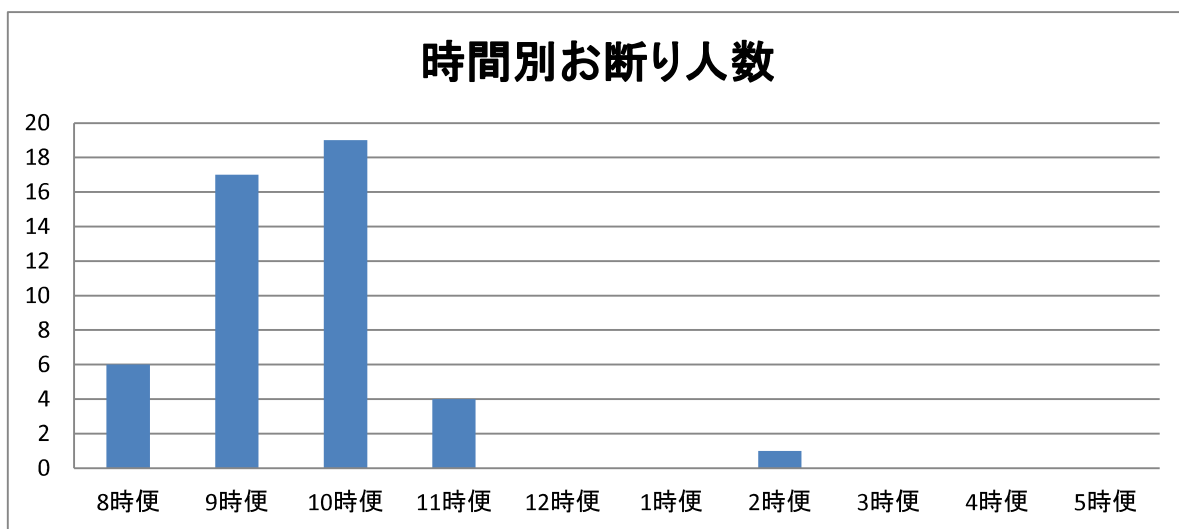
平成28年度集計

稼働日数 243日

1日平均 0.2 人

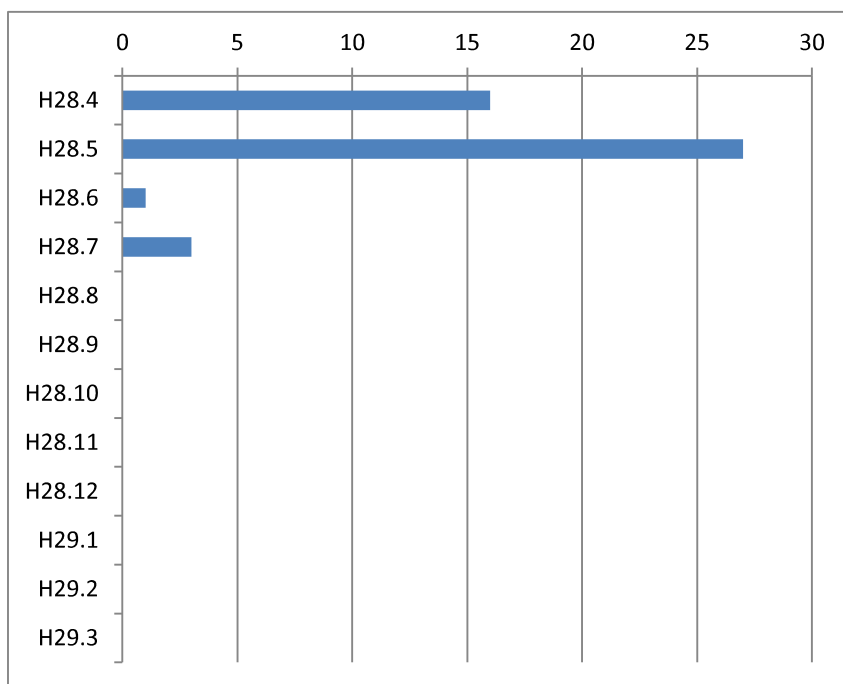
【①曜日別・時間別】

	8時便	9時便	10時便	11時便	12時便	1時便	2時便	3時便	4時便	5時便	合計
月	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4
火	1	6	3	1	0	0	1	0	0	0	12
水	3	1	8	1	0	0	0	0	0	0	13
木	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5
金	0	7	5	1	0	0	0	0	0	0	13
計	6	17	19	4	0	0	1	0	0	0	47



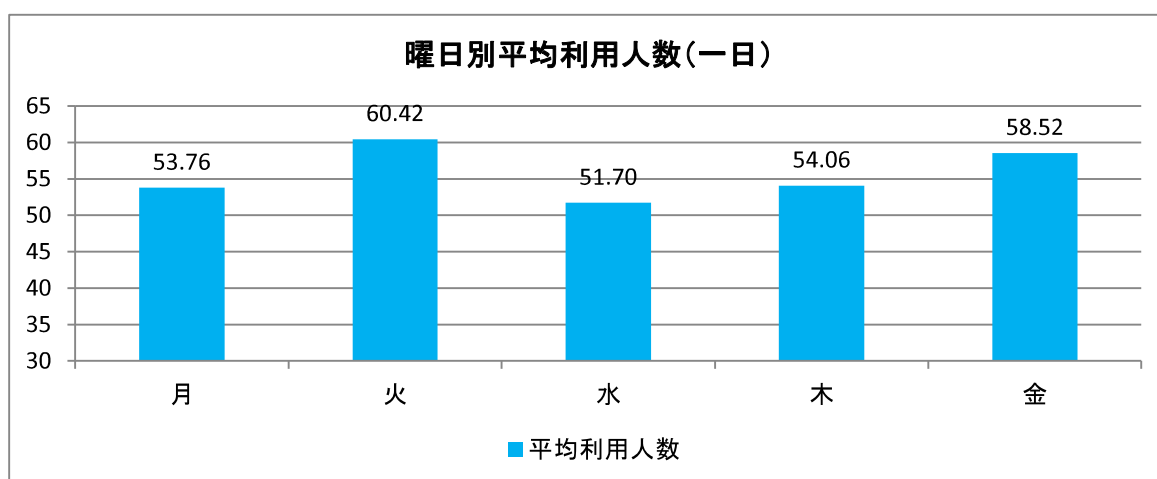
【②月別】

	お断り人数
H28.4	16
H28.5	27
H28.6	1
H28.7	3
H28.8	0
H28.9	0
H28.10	0
H28.11	0
H28.12	0
H29.1	0
H29.2	0
H29.3	0
合計	47



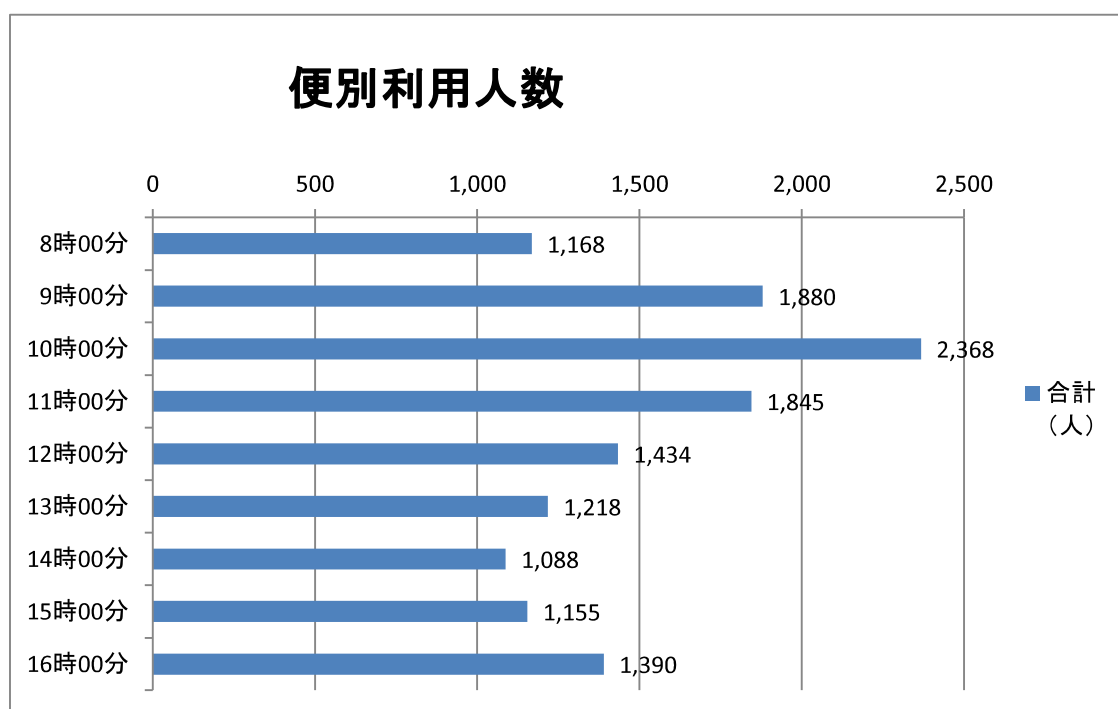
## 曜日別利用状況

		月	火	水	木	金	合計
平成28年4月	運行日数	4	4	4	4	4	20
	利用人数	236	249	262	236	219	1,202
	平均利用人数	59	62.25	65.5	59	54.75	60.1
平成28年5月	運行日数	5	4	3	3	4	19
	利用人数	280	246	173	178	253	1,130
	平均利用人数	56	61.5	57.67	59.33	63.25	59.47
平成28年6月	運行日数	4	4	5	5	4	22
	利用人数	210	218	277	243	244	1,192
	平均利用人数	52.5	54.5	55.4	48.6	61	54.18
平成28年7月	運行日数	3	4	4	4	5	20
	利用人数	155	250	196	223	286	1,110
	平均利用人数	51.67	62.5	49	55.75	57.2	55.5
平成28年8月	運行日数	5	5	5	3	4	22
	利用人数	250	268	255	174	224	1,171
	平均利用人数	50	53.6	51	58	56	53.23
平成28年9月	運行日数	3	4	4	4	5	20
	利用人数	163	251	215	240	287	1,156
	平均利用人数	54.33	62.75	53.75	60	57.4	57.8
平成28年10月	運行日数	4	4	4	4	4	20
	利用人数	215	278	202	223	204	1,122
	平均利用人数	53.75	69.5	50.5	55.75	51	56.1
平成28年11月	運行日数	4	5	4	3	4	20
	利用人数	212	291	213	147	229	1,092
	平均利用人数	53	58.2	53.25	49	57.25	54.6
平成28年12月	運行日数	4	4	4	4	3	19
	利用人数	204	217	187	228	176	1,012
	平均利用人数	51	54.25	46.75	57	58.67	53.26
平成29年1月	運行日数	3	4	4	4	4	19
	利用人数	149	269	163	218	213	1,012
	平均利用人数	49.67	67.25	40.75	54.5	53.25	53.26
平成29年2月	運行日数	4	4	4	4	4	20
	利用人数	211	247	186	182	239	1,065
	平均利用人数	52.75	61.75	46.5	45.5	59.75	53.25
平成29年3月	運行日数	3	4	5	5	5	22
	利用人数	188	237	256	249	352	1,282
	平均利用人数	62.67	59.25	51.2	49.8	70.4	58.27
稼働日数		46	50	50	47	50	243
利用人数		2,473	3,021	2,585	2,541	2,926	13,546
平均利用人数		53.76	60.42	51.70	54.06	58.52	55.74



## 時間別利用状況（平成28年4月～平成29年3月）

利用便	未就学児 (人)	子ども (人)	大人 (人)	合計 (人)	比率	1日平均 利用人数	順位
8時00分	1	1	1,166	1,168	8.62%	4.8	7
9時00分	8	7	1,865	1,880	13.88%	7.7	2
10時00分	23	21	2,324	2,368	17.48%	9.7	1
11時00分	29	10	1,806	1,845	13.62%	7.6	3
12時00分	28	14	1,392	1,434	10.59%	5.9	4
13時00分	18	23	1,177	1,218	8.99%	5.0	6
14時00分	23	14	1,051	1,088	8.03%	4.5	9
15時00分	8	47	1,100	1,155	8.53%	4.8	8
16時00分	9	378	1,003	1,390	10.26%	5.7	5
合計	147	515	12,884	13,546	100.00%		





## 【総合所見】

デマンド交通かみたん号は、3年間の実証運行期間を終え、平成28年4月1日から本格運行に移行しました。実証運行期間中に通常4時便までの運行を5時便まで増便し、また、2台での運行を3台での運行に増車するなど、様々な実証をしてきました。その利用状況等を踏まえ、8時便から4時便までの1日9便を3台で運行する形態で本格運行をスタートしました。また、利用料金について、増車に伴い増加する運行経費を軽減し、今後も継続して事業を実施するため、また、近隣自治体の利用料金と比較検討した結果、料金改訂を行うこととしました。

さらに、平成28年7月からは回数券を導入し、利便性の向上を図りました。

利用状況は、年代別で見ると70歳以上の高齢者の利用者が全体の7割を超えており、高齢者の足として利用していただいています。男女比で見ると女性の利用者が男性の4倍以上にもなっています。高齢者だけではなく子どもの利用も、昨年度から更に伸びており、放課後の塾等に行く足としての利用も増えています。

目的地別利用状況では、町内外の医療機関まで行く方が50%以上おり、高齢者が通院するために利用する方が多く、また、子どもの利用は公共施設（いきいきプラザや役場など）への利用が多くなっています。

月別利用状況は、4月・5月は、1日平均60人程度の利用がありましたが、6月以降は1日平均55人程度となっており、年間の平均乗車人数は55,74人となりました。

お断り人数は、4月・5月は20人程度いましたが、6月以降は減少し、8月以降はお断り人数が0となっており、6月以降の利用者減少に比例してお断り人数も減少しました。

時間別利用状況については、午前中の利用が特に多く、9時から11時が多くそれ以降は徐々に減少しますが、15時から16時に再度増加します。15時・16時は小学生の利用が増えており、放課後に習い事等に向かうために利用している方が増えています。

上記の状況からもデマンド交通の運行は、地域公共交通整備計画の目標でもある、交通手段を持たない高齢者等の移動手段の確保、町外施設への移動手段の確保、交通不便地域の解消、全てにおいて大いに貢献しています。最近、利用する方が固定化してきており、新たな利用者の確保が重要となっております。高齢者や小学生向けに利用方法を分かりやすく伝えられる工夫が必要となっております。