

# デマンド交通「かみたん号」 半年間の運行実績について

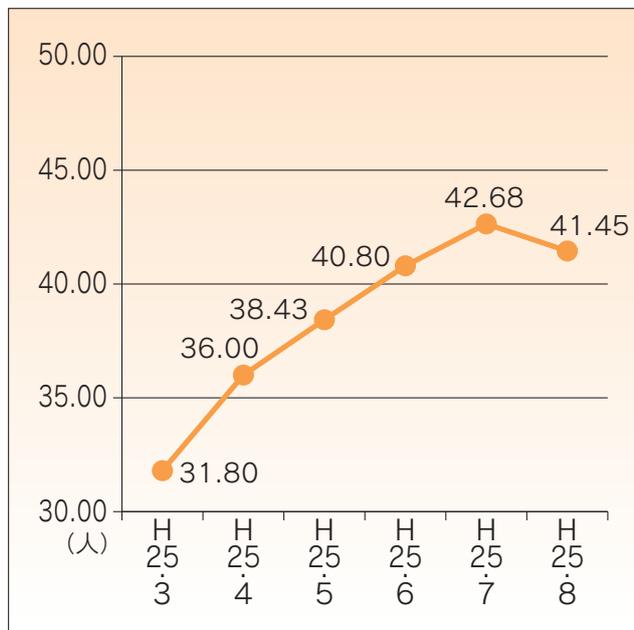


「上三川の歴史クイズ」Q1

平安時代の人は、京の都から栃木まで、徒歩で10日もあれば、余裕でたどり着けた。○か×か。

今月は、デマンド交通「かみたん号」について実証運行を開始した3月から8月までの半年間の実績を紹介いたします。

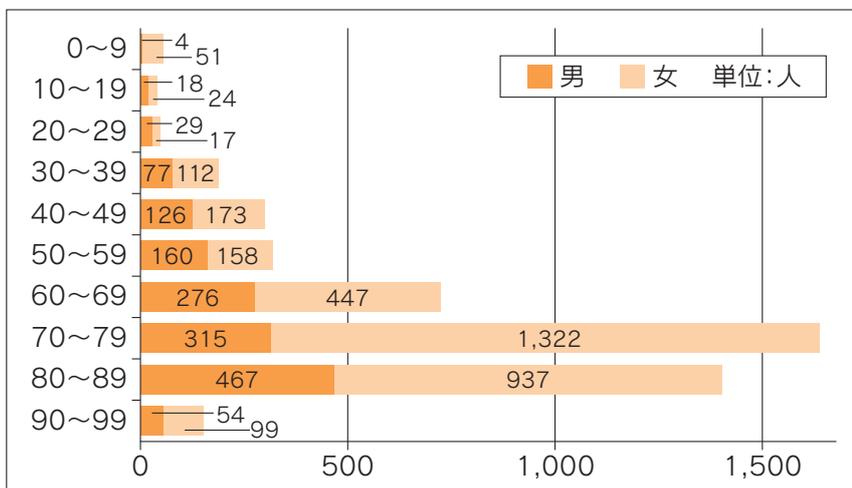
「かみたん号」は、半年間で延べ4,866人の方にご利用いただきました。運行開始月の1日あたり平均乗車人数は、31.8人でした(グラフ①)。3月以降、平均乗車人数は徐々に増加してきました。平成25年7月には、1日あたり平均乗車人数が42.68人とピークとなり、平成25年8月においては、お盆等のため、前月の平均利用人数を若干下回りましたが、利用人数が1日あたり50人を超える日も多く見られました。



グラフ①: 月別平均乗車人数

	H25.3	H25.4	H25.5	H25.6	H25.7	H25.8	合計
総利用人数	636	756	807	816	939	912	4,866
運行日数	20	21	21	20	22	22	126
平均利用人数	31.80	36.00	38.43	40.80	42.68	41.45	38.62

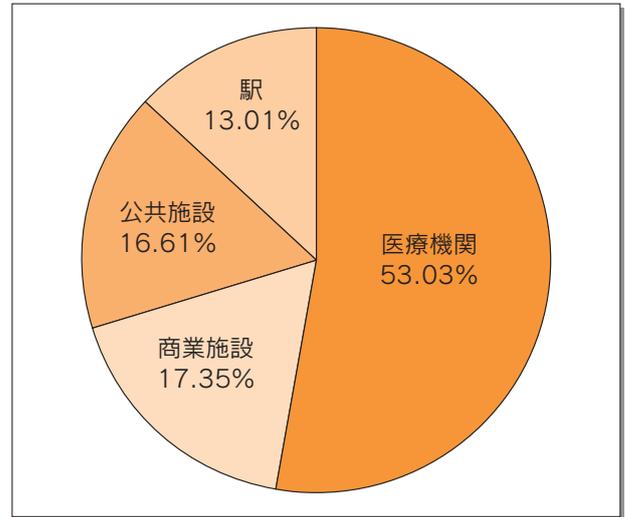
次に男女別年齢別利用人数を見てみます(グラフ②)。グラフから60~89歳の高齢者、特に男性よりも女性の利用が多いことが読み取れます。デマンド交通は、高齢者を対象として制度設計されており、当初のねらいどおり、高齢者の日常生活の交通手段として利用されていることがわかります。



グラフ②: 年齢別男女別利用人数

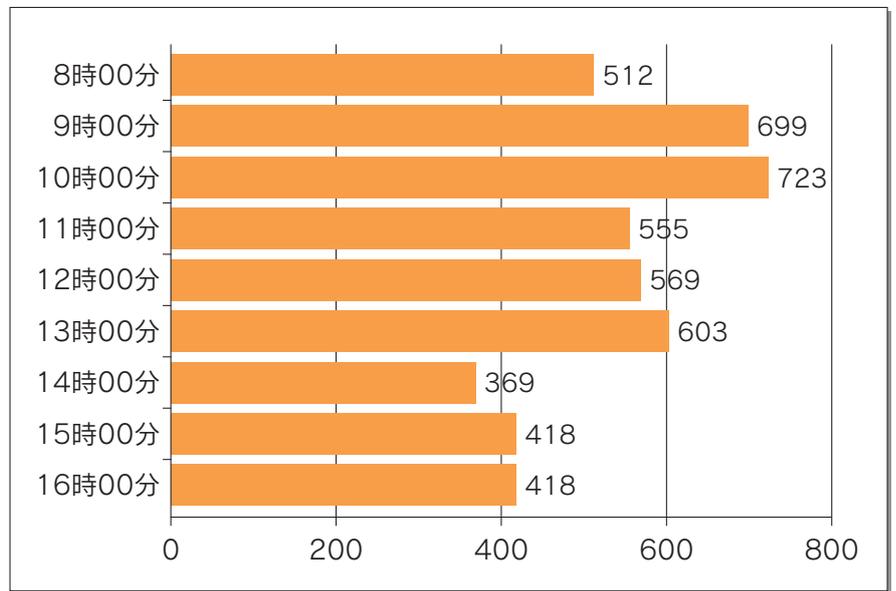
目的地別の利用人数を比率で表したグラフが右のグラフ③です(※)。医療機関の利用が53.03%と最も多く、全体の約半数の利用を占めています。次いで商業施設、公共施設、駅の順になっています。通院、買い物にデマンド交通が利用されていることがわかります。

※本グラフ作成に当たっては、「自宅」への利用者を除いています。



グラフ③: 目的地別利用比率

次に時間別に利用延べ人数をまとめたものが右のグラフです(グラフ④)。グラフから朝方～お昼の利用が多く、午後2時便以降の利用が少ないことがわかります。時間の都合のつく方は、予約の混み合わない時間帯にずらしてお電話いただくと、スムーズに予約を入れられる可能性が高くなりますので、ぜひお試しください。



グラフ④: 時間別利用人数

今回のまとめで、デマンド交通は、本町の高齢者の交通手段として徐々に浸透しつつあることがわかります。1日あたり平均利用人数50人の目標を達成するため、デマンド交通のさらなるPRに努めていくと同時に、運行の実績をさまざまな角度から分析し、軽微な見直しについては適宜実施しながら実証運行の改善を図っていきたいと思います。

▶ 問い合わせ先=企画課 政策調整係 ☎(56) 9118

